

## **Ausbildung für die Klasse B mit 17 ½ Jahren**

### **Mindestalter**

Ab 17 ½ Jahren kannst Du mit Deiner Führerscheinausbildung B beginnen. Das heißt, Du kannst alle nötigen Kurse besuchen und Fahrstunden absolvieren, um an Deinem 18. Geburtstag den Führerschein in Händen zu halten.

### **Theorie Ausbildung**

Der Theoriekurs dauert 32 Unterrichtsstunden und Du wirst auf viele wichtige Situationen vorbereitet, die Dich im öffentlichen Straßenverkehr erwarten. Selbstverständlich werden auch alle schwierigen Computerprüfungsfragen erklärt, damit ein leichteres und schnelleres Lernen garantiert ist. Die Theorieprüfung kannst Du gleich nach dem Theoriekurs absolvieren.

### **Praktische Ausbildung**

Es gibt 2 Wege für die praktische Ausbildung, entweder die Vollausbildung in der Fahrschule, oder ein Teil der Ausbildung wird durch Übungsfahrten (Duale Ausbildung) ersetzt.

Folgender Aufbau soll Dir den Unterschied erklären, er besteht in **Punkt 4**:

1. **Einführung** und Erklärung des Fahrzeuges am Übungsplatz **1 Fahrstunde**
2. **Vorschulung** am Übungsplatz **2 Fahrstunden**
3. **Grundschulung** verkehrsarme Straßen **3 Fahrstunden**
4. **Hauptschulung** auf Straßen mit stärkerem Verkehr **x-Fahrstunden** (hängt von Deinem Fahrkönnen ab, sind **in der Regel 6 Fahrstunden** und diese sind **im Preis nicht enthalten!**). Dies entspricht der **Vollausbildung** in der Fahrschule. Den Preis für eine Fahrstunde erfährst Du im Fahrschulbüro.

### **ODER**

**Theoretische Einweisung** der Begleiter und mit Dir (**50 Minuten**) und anschließend min. **1000 km begleitete Schulung** mit Deinen Begleitern mit Führung eines Fahrtenprotokolls. Nach den 1000 km erfolgt noch eine Kontrollfahrt mit dem Fahrlehrer (**1 Fahrstunde**). Dies entspricht der **dualen Ausbildung** (Übungsfahrten).

5. **Perfektionsschulung** (Nachtfahrt, Autobahnfahrten, Überlandfahrten und schwierige Verkehrssituationen) **5 Fahrstunden bei Vollausbildung oder 4 Fahrstunden bei dualer Ausbildung**
6. **Prüfungsvorbereitung 1 Fahrstunde**

Folgende Grafiken sollen Dir den Unterschied noch mehr verdeutlichen:

**Vollausbildung**

**Duale Ausbildung (Übungsfahrten)**

<b>Vorschulung</b> Übungsplatz 3 Fahrstunden
<b>Grunds Schulung</b> verkehrsarme Straße 3 Fahrstunden
<b>Hauptschulung mit Fahrlehrer</b> Straßen mit stärkerem Verkehr x Fahrstunden (ca. 6 Fahrstunden)
<b>Perfektionsschulung</b> Autobahn-, Nacht-, Überlandfahrten 5 Fahrstunden
<b>Prüfungsvorbereitung</b>

<b>Vorschulung</b> Übungsplatz 3 Fahrstunden
<b>Grunds Schulung</b> verkehrsarme Straße 3 Fahrstunden
<b>Theoretische Einweisung und Übungsfahrten mit Begleiter</b> Straßen mit stärkerem Verkehr 1000km mit Fahrtenprotokoll
<b>Kontrollfahrt</b> 1 Fahrstunde mit Begleiter
<b>Perfektionsschulung</b> Autobahn-, Nacht-, Überlandfahrten 4 Fahrstunden
<b>Prüfungsvorbereitung</b>

Eine Fahrstunde dauert 50 Minuten.

**Der Unterschied zwischen den beiden Ausbildungsvarianten liegt im roten Bereich!**

Wenn Du eine der beiden Ausbildungsvarianten abgeschlossen hast, kannst du am nächst möglichen Prüfungstermin ab Deinem 18. Geburtstag zur praktischen Prüfung antreten.

Nach bestandener Prüfung bekommst Du gleich Deinen Führerschein vom Fahrprüfer übergeben.

**Preis: Vollausbildung ohne Hauptschulung:** EUR.....

zusätzliche Fahrstunde für Hauptschulung: à EUR.....

**Duale Ausbildung (Übungsfahrten):** EUR.....